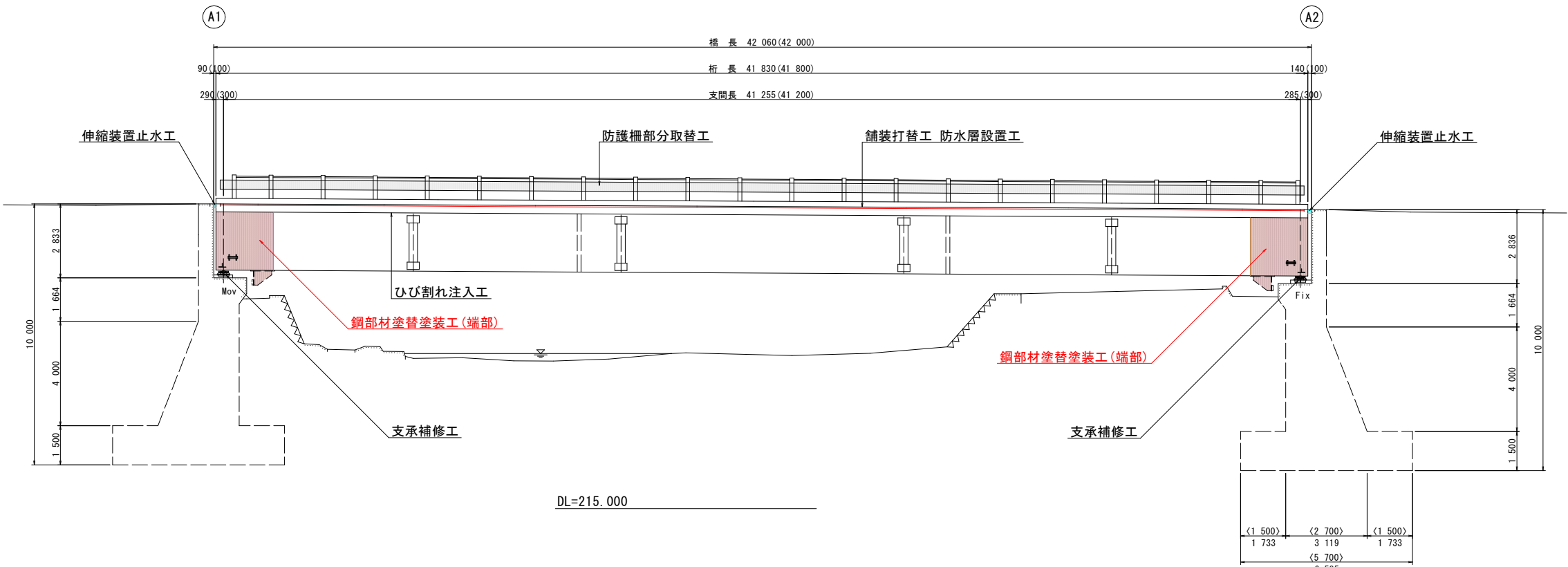
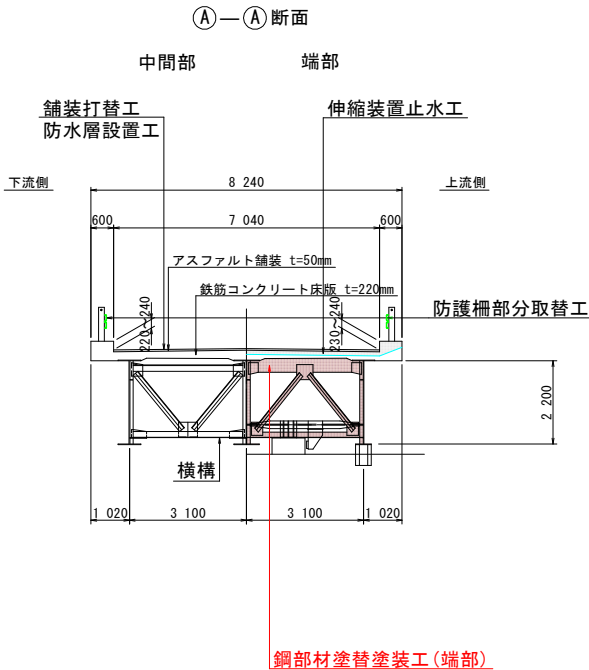


補修対策工全体計画図 S=1/100

橋梁縦断面図



断面図



新傍示橋・補修工法一覧

工 種	工 法	備 考
橋梁補修工	舗装打替工・防水層設置工	As t=50mm シート系防水
	伸縮装置止水工	乾式止水材
	防護柵部分取替工	ビーム 橋銘板
	支承補修工	ストッパー ナット
	鋼部材塗替塗装工(端部)	RC-I系
	ひび割れ注入工	低圧注入
	断面修復工	ポリマーセメントモルタル

橋梁概要

路線名	主要地方道 徳島上那賀線
橋格	一等橋(TL-20 1964年(昭和39年)道示、1971年(昭和46年)耐震)
橋長	42.060m
幅員	7.040(車道幅員) 8.240m(全幅員)
斜角	A1(起点側) $\theta=60^{\circ}$ 、A2(終点側) $\theta=60^{\circ}$
上部工	A1-A2径間 鋼単純活荷重合成板桁橋 施工年次 昭和51年2月(1976年)
下部工	橋台 橋脚 橋台：半重力式橋台(A1,A2) 施工年次 昭和50年度(1975年)
交差物	2級河川 勝浦川水系 傍示川
添架物	水道管

注記) 上表の内容は、橋梁台帳の情報を現地調査結果より修正しているものである。

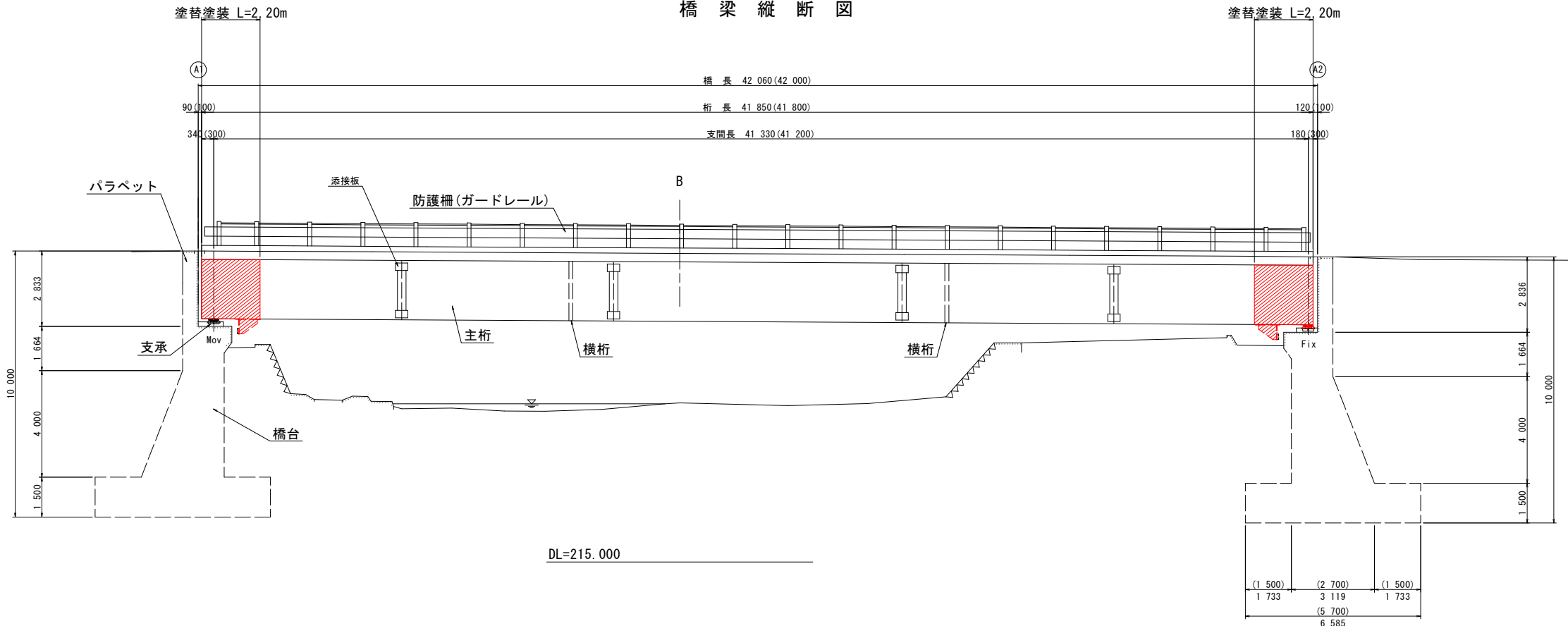
【実施設計図面】

工 事 名	R8 徳土 徳島上那賀線(新傍示橋) 上勝・傍示 橋梁塗装工事(企育)		
路線名等	徳島上那賀線		
工事箇所	勝浦郡上勝町傍示(新傍示橋)		
図 面 名	補修対策工全体計画図		
縮 尺	1 / 100	図面番号	1 / 4
年 度	令和8年度		
事業者名	徳島県土整備事務所		

※ () 内寸法は、当初設計値。

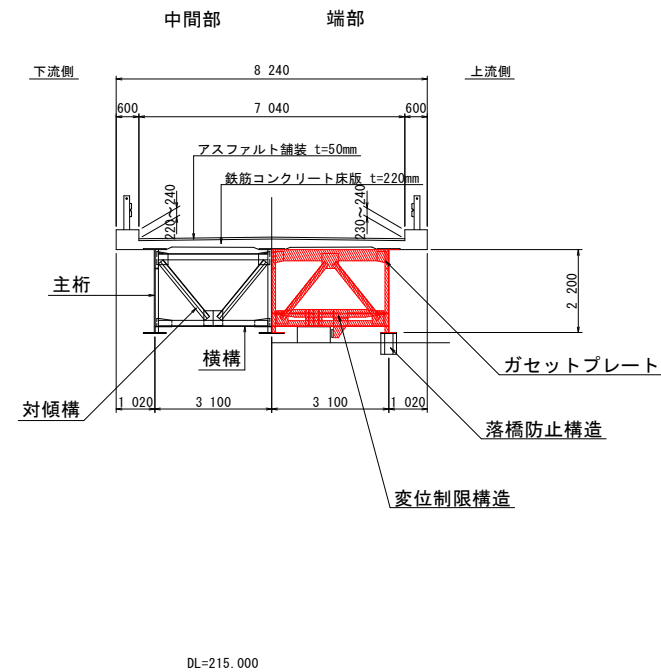
鋼材塗替塗装工詳細図(その1) S=1/100

橋 梁 縦 断 図

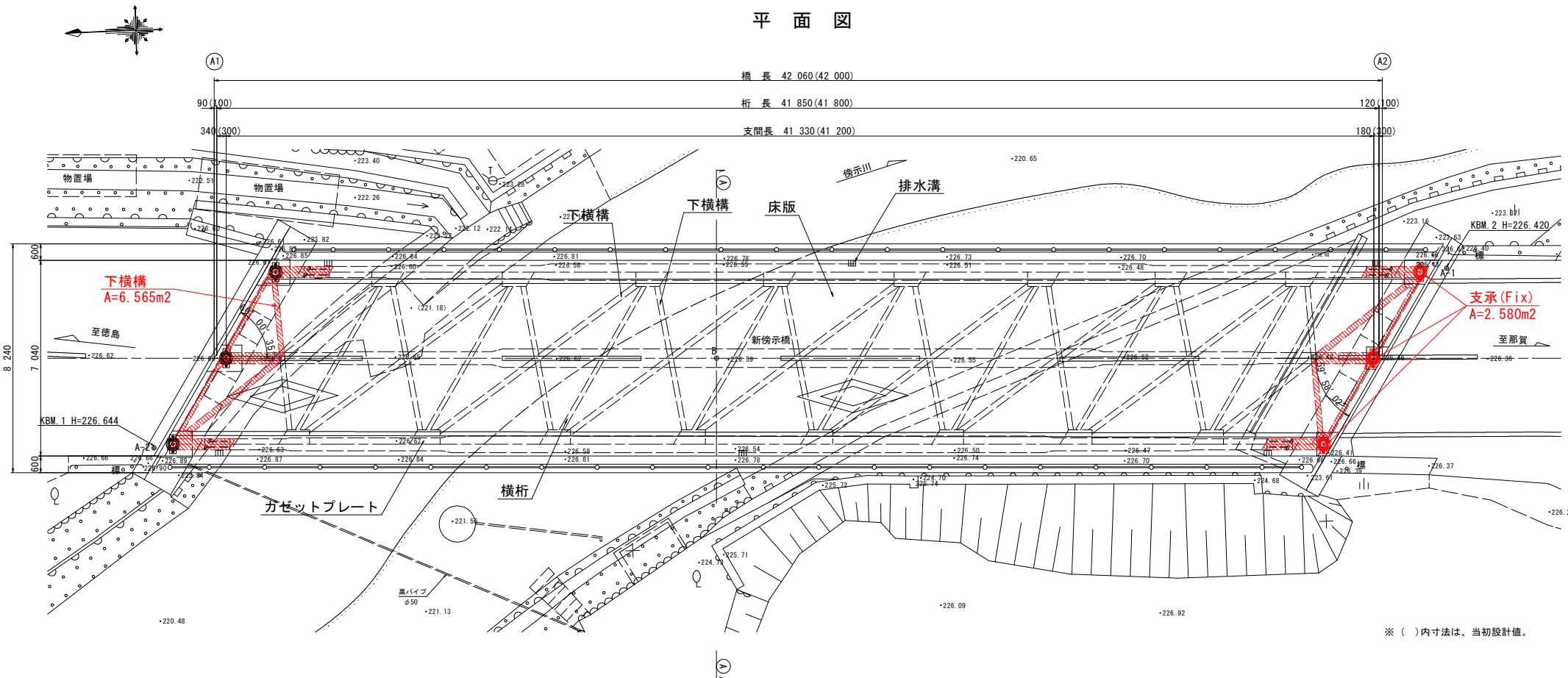


断 面 図

①—①断面



平 面 図



橋 梁 概 要

路線名	主要地方道 徳島上那賀線
橋格	一等橋 (TL-20 1964年 (昭和39年) 道示、1971年 (昭和46年) 耐震)
橋長	42.060m
幅員	7.040 (車道部幅員) 8.240m (全幅員)
斜角	A1 (起点側) $\theta=60^\circ$, A2 (終点側) $\theta=60^\circ$
上部工	A1-A2径間
	鋼単純活荷重合成版桁橋
下部工	橋台 橋脚
	橋台: 半重力式橋台 (A1, A2) 昭和51年2月 (1976年)
交差物	2級河川 勝浦川水系 傍示川
添架物	水道管

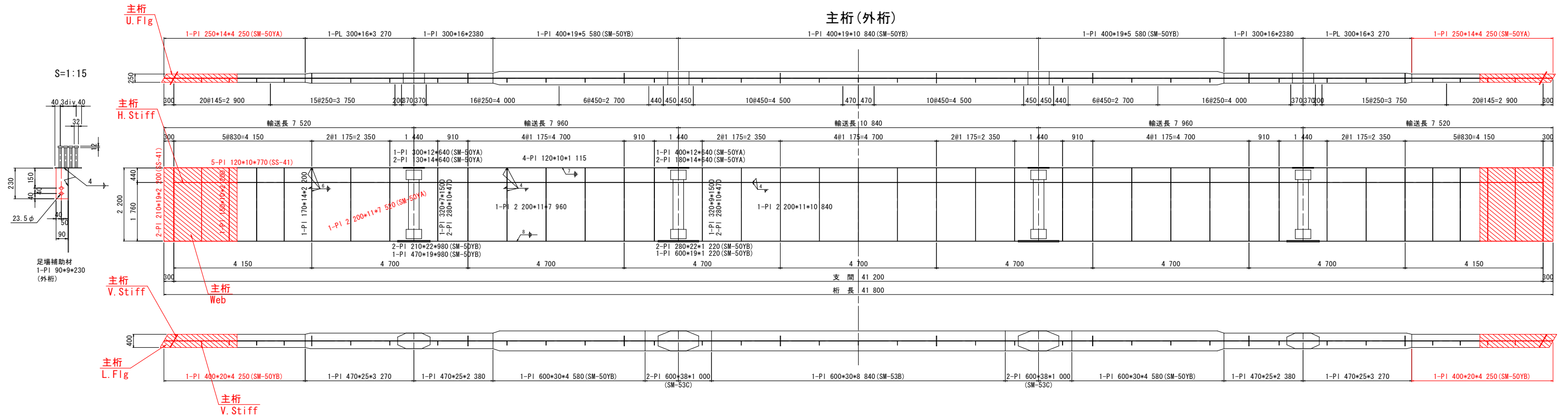
注記) 上表の内容は、橋梁台帳の情報を現地調査結果より修正しているものである。

【実施設計図面】

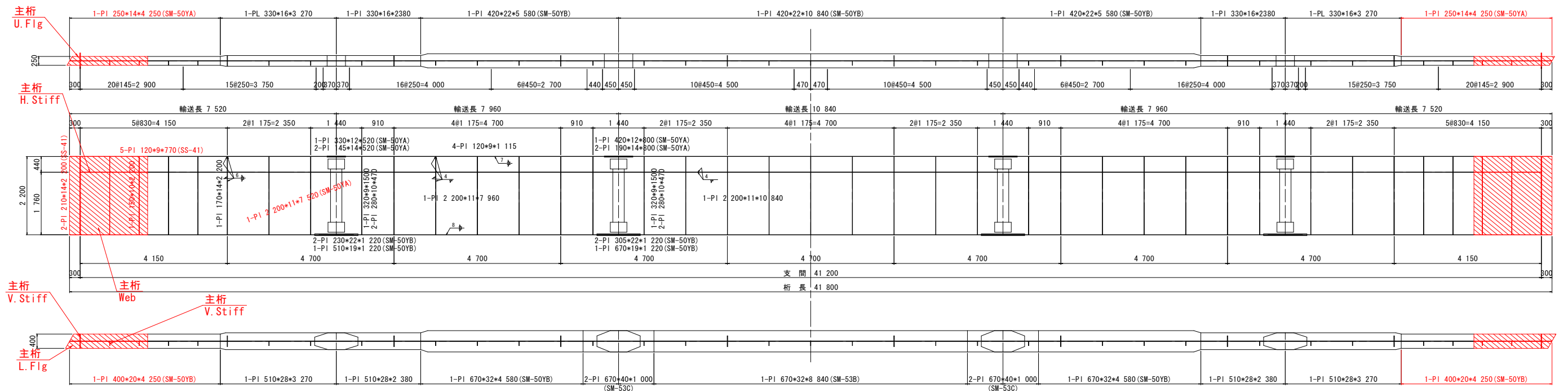
工 事 名	R 8 徳土 徳島上那賀線 (新傍示橋) 上勝・傍示 橋梁塗装工事 (企育)		
路線名等	徳島上那賀線		
工事箇所	勝浦郡上勝町傍示 (新傍示橋)		
図 面 名	鋼材塗替塗装工詳細図 (その1)		
縮 尺	1/100	図面番号	2 / 4
年 度	令和 8 年度		
事業者名	徳島県土整備事務所		

※ () 内寸法は、当初設計値。

鋼材塗替塗装工詳細図(その2) S=1:60



主桁(中桁)

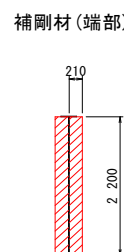


主桁1.0m当たり
 $(0.120+2.200+0.195+0.020+0.400$
 $+0.020+0.195+2.200+0.120) \times 1.0$
 $=5.470\text{m}^2$

主桁1本当たり
 $L=2.2(A1)+2.2(A2)=4.4\text{m}$
 $5.470 \times 4.4=24.668\text{m}^2$

外桁
 $24.668 \times 2=48.136\text{m}^2$

中桁
 $24.668 \times 1=24.668\text{m}^2$

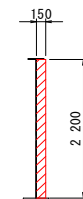


補剛材1箇所当たり
0.210*2.200=0.462m2

補剛材1枚当たり
0.462*2面=0.924m2

外桁
0.924*8=7.392m2

中桁
0.924*4=3.696m2

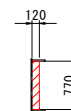


補剛材1箇所当たり
0.150*2.200=0.330m²

補剛材1枚当たり
0.330*2面=0.660m²

外桁
0.660*8=5.280m²

中桁
0.660*4=2.640m²



補剛材1箇所当たり
0.120*0.770=0.092m2

補剛材1枚当たり
0.092*2面=0.184m2

外桁
0.184*8=1.472m2

中桁
0.184*4=0.736m2

外桁合計
48.136+7.392+5.280+1.472=62.280m²

中桁合計
24.068+3.696+2.640+0.736=31.140m²

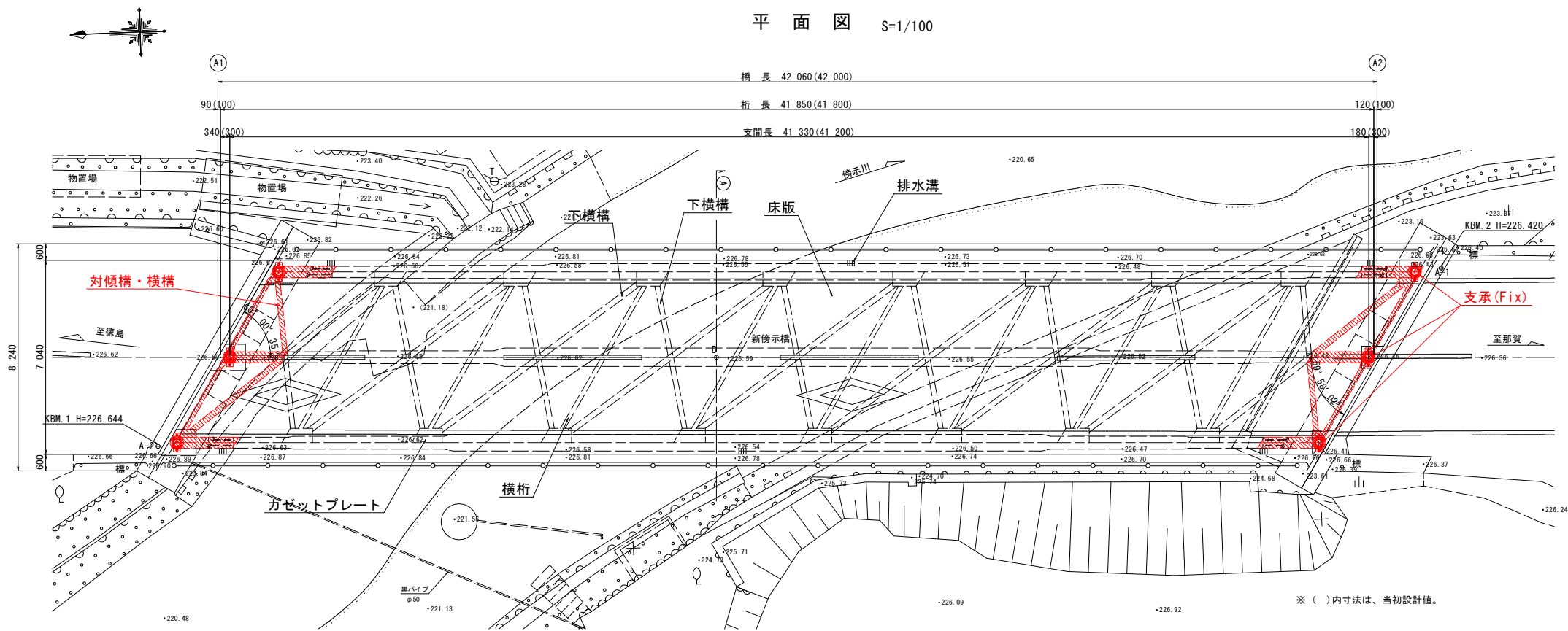
主桁合計
外桁 62.280 + 中桁 31.140 = 93.420 m2
A = 93.420 m2

【実施設計図面】

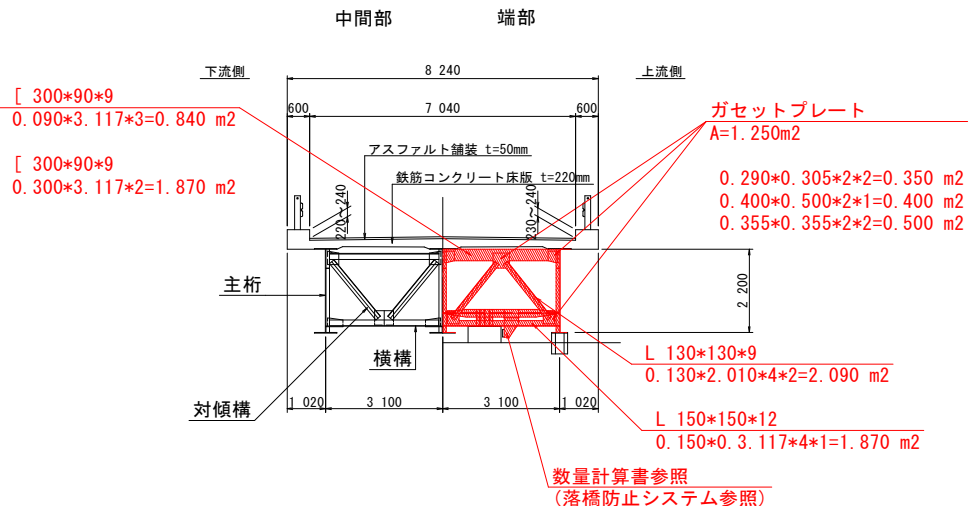
工 事 名	R8徳士 徳島上那賀線（新傍示橋） 上傍・秀橋 橋梁塗装工事（企育）		
路線名等	徳島上那賀線		
工事箇所	勝浦郡上勝町傍示（新傍示橋）		
図 面 名	鋼杆塗替塗装工詳細図（その2）		
縮 尺	1/60	図面番号	3 / 4
年 度	令和8年度		
事業者名	徳島県土木整備事務所		

※ 塗装塗替えは各端部より2.200mの位置までとする。

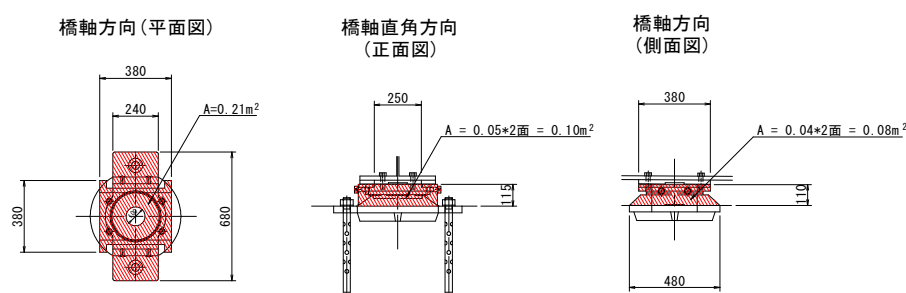
鋼材塗替塗装工詳細図(その3)



断面図 S=1/100



支保 A1 A2 S=1/20



支保部塗装面積合計
A = 0.21 + 0.10 + 0.08 = 0.39m²

対傾構・横構

[300*90*9
0.090*3.117*3=0.840 m²
[300*90*9
0.300*3.117*2=1.870 m²
L 150*150*12
0.150*0.3.117*4*1=1.870 m²
L 130*130*9
0.130*2.010*4*2=2.090 m²
L 150*150*12
0.150*0.3.117*4*1=1.870 m²
GUSS
0.290*0.305*2*2=0.350 m²
0.400*0.500*2*1=0.400 m²
0.355*0.355*2*2=0.500 m²

ラップ面
-0.300*0.205*2*2=-0.250
-0.150*0.205*2*1=-0.150
-0.130*0.260*2*4=-0.270
-0.150*0.270*2*2=-0.160

タッチ面
-0.080*0.305*2*2=-0.100
-0.080*0.355*2*2=-0.110
H.T.B
5.290/1000*1*16=0.08

合計 6.96m²/半面

部材	1箇所当り[m ²]	箇所数	数量[m ²]
対傾構・横構	6.960	4	27.840
支保(A2)	0.390	6	2.340
落橋防止システム	-	-	64.080
計			94.260

塗装面積合計

主桁部 93.420m² + その他 94.260m² = 187.680m²

塗装仕様 Rc-I塗装系(スプレー※1)

塗装工程	塗料名	使用量(g/m ²)	塗装間隔
素地調整	1種 ※3		4時間以内※4
防食下地	有機ジンクリッチペイント	600	1日~10日※2
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日~10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日~10日
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	170	1日~10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140	1日~10日

※1: 原則はスプレー塗装とするが、発注者との協議の上で、はけ、ローラーに変更もできる。
※2: 現場の施工条件に応じて塗装間隔を別途取り決める場合もある。
※3: プラスト処理による除せいで150 Sa 2 1/2とする。
※4: 発注者に確認のこと。

【実施設計図面】

工事名	R8徳島 徳島上那賀線(新傍示橋)
路線名等	上勝・傍示 橋梁塗装工事(企育)
工事箇所	勝浦郡上勝町傍示(新傍示橋)
図面名	鋼材塗替塗装工詳細図(その3)
縮尺	図示 図面番号 4 / 4
年度	令和8年度
事業者名	徳島県土木整備事務所